



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁAŃCUCIE

ZDP.052.1.1.2026

05.10.2026 r.

37-100 Łańcut

W odpowiedzi na petycję w sprawie montażu progów zwalniających (tzw. leżących policjantów) w ciągu jednokierunkowego odcinka drogi powiatowej nr 1 534R ulicy Grunwaldzkiej oraz przywrócenia pylonu tj. słupka przeszkodowego ze znakiem C-9 w rejonie skrzyżowania ulicy Grunwaldzkiej z ulicą Marii Konopnickiej, udzielam następujących wyjaśnień:

1. W ciągu ulicy Grunwaldzkiej, znajduje się już jeden próg zwalniający (progi wyspowe), usytuowany na wysokości Sądu Rejonowego oraz Zespołu Szkół nr 1. W dalszym przebiegu przedmiotowej ulicy, usytuowanie kolejnych progów zwalniających miałoby bezpośredni negatywny wpływ na budynki mieszkalne osób prywatnych. Każdy próg zwalniający generuje zwiększenie poziomu hałasu oraz powstanie drgań, które mogą przyczyniać się do konfliktu społecznego z sąsiadującymi z progiem mieszkańcami. Ponadto na jednokierunkowym odcinku ulicy Grunwaldzkiej, występuje znaczny spadek podłużny drogi, montaż w takim miejscu progów zwalniających, stanowiłby bezpośrednią przeszkodę dla swobodnego spływu wody opadowej, co z kolei grozi zatrzymaniem dużej ilości wody deszczowej bezpośrednio przed progiem, co zimą grozi oblodzeniem, a latem nagłą utratą przez kierujących pojazdami przyczepności opon do jezdni z powodu znajdującej się pod kołami dużej warstwy wody.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁAŃCUCIE

2. W kwestii wymienionego w petycji przywrócenia słupka przeszkodowego ze znakiem C-9 na powierzchni wyłączonej z ruchu (P-21) informuję, że zgodnie z wytycznymi w zakresie projektowania oznakowania dróg, ustawienie znaku na powierzchni wyłączonej z ruchu, wymaga wcześniejszego wykonania wyspy, na której umieszczony zostanie znak lub urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zostanie on przywrócony po wcześniejszym wykonaniu utwardzenia terenu pod miejsce usytuowania słupka.

W związku z powyższym uznaje się ww. petycję w zakresie montażu progów zwalniających za bezzasadną oraz sprzeczną z wytycznymi w zakresie projektowania progów zwalniających. W zakresie przywrócenia urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego petycję uznaje się za zasadną. Termin przywrócenia słupka będzie uzależniony od dostawy elementów prefabrykowanych do utworzenia wyspy.

Dyrektor
Aleksandra Cieszyńska

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Aleksandra Cieszyńska
Data: 2026.10.05 17:35:57 CEST

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a;

ZDP. 052. 1. 1. 2026

Miejscowość: Łańcut, dnia 07 VIII 2026 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

wpl. dnia 2026/08

L.dz. 008/0

podpis

Adresat:

Wnioskodawcy:

Mieszkańcy ul. Grunwaldzkiej w Łańcutie

powiatowy Zarząd Dróg w Łańcutie

ul. Siepeta 8

37-100 Łańcut

Reprezentowani przez (pełnomocnik):

Imię i nazwisko

Adres do korespondencji

Nr telefonu:

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Grunwaldzkiej w Łańcutie

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), jako mieszkańcy ulicy Grunwaldzkiej w Łańcutie, zwracamy się z pilną petycją o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

1. **Montaż progów zwalniających (tzw. leżących policjantów)** na stromym, jednokierunkowym odcinku ulicy Grunwaldzkiej. *Nie*
2. **Przywrócenie usuniętego plastikowego pylonu/słupka ostrzegawczo-przeszkodowego** na wysepce wyznaczonej oznakowaniem poziomym w rejonie skrzyżowania z ul. Konopnickiej, zapobiegającego wjazdowi pojazdów „pod prąd”. *przez*

UZASADNIENIE

Ulica Grunwaldzka charakteryzuje się znacznym spadkiem terenu (stomy zjazd w dół) oraz obowiązującą ruchem jednokierunkowym organizacją ruchu. Aktualny stan zagospodarowania i brak odpowiednich urządzeń brd (bezpieczeństwa ruchu drogowego) stwarza bezpośrednie i stałe zagrożenie dla życia i zdrowia pieszych oraz kierujących.

Do kluczowych czynników zagrożenia należą:

- **Rozwijanie nadmiernych prędkości:** Samochody osobowe, jak również młodzież poruszająca się na rowerach i hulajnogach elektrycznych, zjeżdżając z góry, osiągają bardzo wysokie prędkości, uniemożliwiające bezpieczną reakcję na nagłe zdarzenie drogowe.
- **Nagminna jazda „pod prąd”:** Wbrew obowiązującej organizacji ruchu, stałym zjawiskiem jest wjeżdżanie pod prąd (od dołu ulicy) przez kierowców, rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg.
- **Ograniczona widoczność i brak przestrzeni na manewr obronny:** Na ulicy znajduje się ostry zakręt, zza którego nie widać nadjeżdżających pojazdów. Dodatkowo po prawej stronie ulicy na stałe parkują pojazdy mieszkańców, co uniemożliwia fizyczną ucieczkę lub zmianę toru jazdy w sytuacji zagrożenia zderzeniem czołowym.

Przed skrzyżowaniem w ul. Konopnickiej znajduje się wysepka malowana na jezdni. Przed budową hali sportowej przy ul. Grunwaldzkiej znajdował się na niej duży, widoczny plastikowy pylon ostrzegawczy, który skutecznie powstrzymywał kierujących przed wjeżdżaniem pod prąd. Element ten został zdemontowany na czas prac budowlanych i dotychczas nie powrócił na swoje miejsce, co doprowadziło do ponownej eskalacji niebezpiecznych zachowań drogowych.

Mając na uwadze ochronę życia i zdrowia mieszkańców, w tym licznie poruszających się tą ulicą dzieci oraz osób starszych, wnosimy o niezwłoczne uwzględnienie naszych wniosków i montaż wnioskowanego oznakowania oraz urządzeń uspokojenia ruchu.

LISTA PODPISÓW MIESZKAŃCÓW POPERAJĄCYCH PETYCJĘ

Swoim podpisem popieram petycję do Powiatowego Zarządu Dróg w Łąncucie w sprawie montażu progów zwalniających oraz przywrócenia pylonu ostrzegawczego na wysepce przy ul. Grunwaldzkiej.

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

